

**MOTOS**  
**GDM** *Racing*  
CALIDAD PARA LOS MÁS EXIGENTES



# FJ 800 - G1 350

MOTOR 350cc - CARGUERO/2025

Ahora con tablero  
**digital**



# FJ 800 - G1

FICHA TÉCNICA

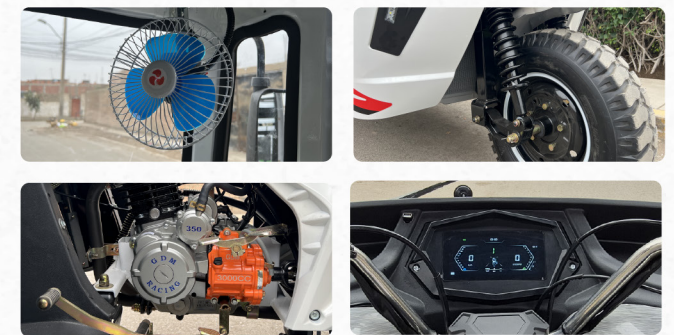
|                              |  |
|------------------------------|--|
| MOTOR                        | 350 CC                                 |
| POTENCIA                     | 23.06 HP - 9600 RPM/MIN                |
| VELOCIDADES                  | 5 CAMBIOS MÁS RETROCESO                |
| SISTEMA PARA MÁS FUERZA      | ROOSTER REFORZADO                      |
| TRANSMISIÓN                  | CORONA 8:24 / CARDAN                   |
| CAPACIDAD DE CARGA           | HASTA 1800KG                           |
| LLANTA DELANTERA Y PORTERIOR | 550-13 / 25X10-12                      |
| FRENOS                       | DELANT - ZAPATA / POST - HIDRAULICO    |
| TOLVA                        | ANCHO: 1.50M; LARGO: 2.40; ALTO: 1.37M |
| MÁXIMA VELOCIDAD             | 60 KM/HR                               |
| LUCES                        | LED - DELANT / POST                    |
| EQUIPAMIENTO                 | NEBLINERO / VENTILADOR                 |

 CAMARA DE RETROCESO - DELANTERO - INTERIOR

## REGALO

-  1 LLANTA DE REPUESTO
-  GATA
-  LLAVE DE RUEDA

## COLORES:



### GRADOS DE LUBRICANTE:



| LUBRICANTE | GRADO     | GRADO |
|------------|-----------|-------|
| 1500 L     | SAE 20W50 | 15W50 |

### OCTANAJE DEL COMBUSTIBLE:



90



| LLANTA 25x10-12         | LLANTA 550x13           |
|-------------------------|-------------------------|
| PSI (PRESION DE LLANTA) | PSI (PRESION DE LLANTA) |
| 30 - 40                 | 60                      |



## COLORES GDM



GDM - AZUL



GDM - ROJO



GDM - ANARANJADO



GDM - VERDE



GDM - CELESTE



GDM - BLANCO

# DISEÑO ÚNICO

El camión Racing FJ 800 - G1 350 se presenta como una solución práctica y eficiente para agricultores y operadores logísticos que requieren un medio de transporte confiable para cargas. Diseñado para enfrentar las exigencias del trabajo diario, este vehículo combina una estructura resistente con un motor de 350 cc, ofreciendo un rendimiento constante incluso en condiciones demandantes. Con una capacidad de carga de hasta 1800 kg, es ideal para movilizar productos agrícolas, insumos o mercancías, optimizando tanto el tiempo como el esfuerzo en cada jornada laboral. Su diseño robusto y su eficiencia operativa lo convierten en una herramienta indispensable para quienes buscan productividad y durabilidad en sus operaciones de transporte.





# CALIDAD PARA LOS MÁS EXIGENTES

Este vehículo se presenta como la opción perfecta para quienes buscan una combinación de potencia y versatilidad. Equipado con un motor de 350 cc de alto rendimiento, está diseñado para superar con facilidad los terrenos más difíciles y exigentes. Su motor no solo destaca por su impresionante fuerza, sino también por su eficiencia, lo que asegura un rendimiento excelente en cada viaje, sin importar las condiciones del terreno.

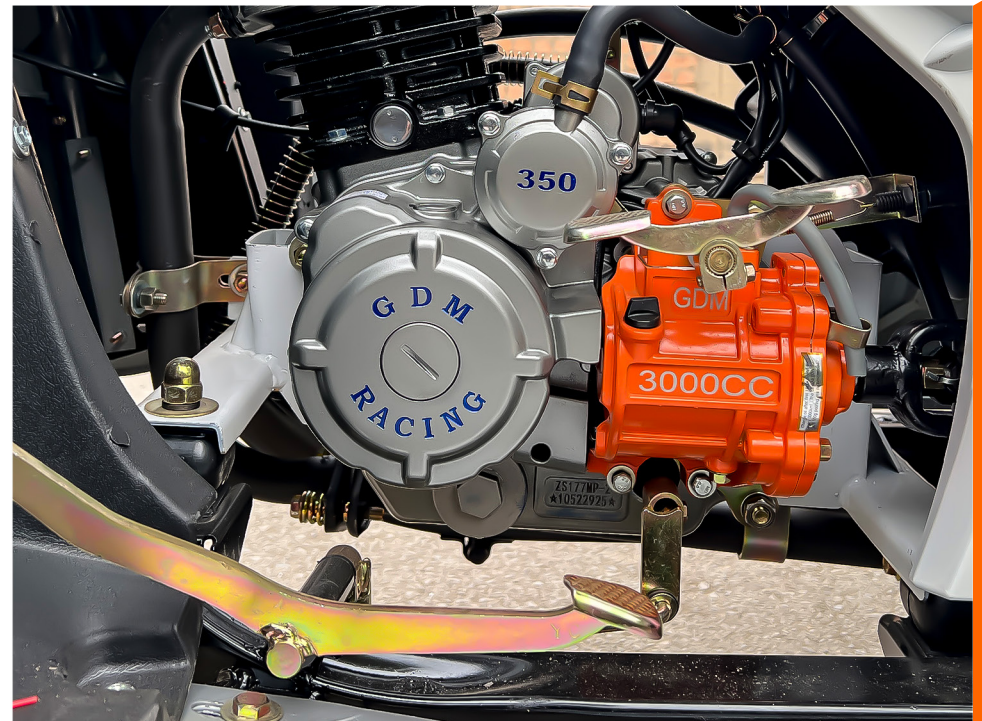
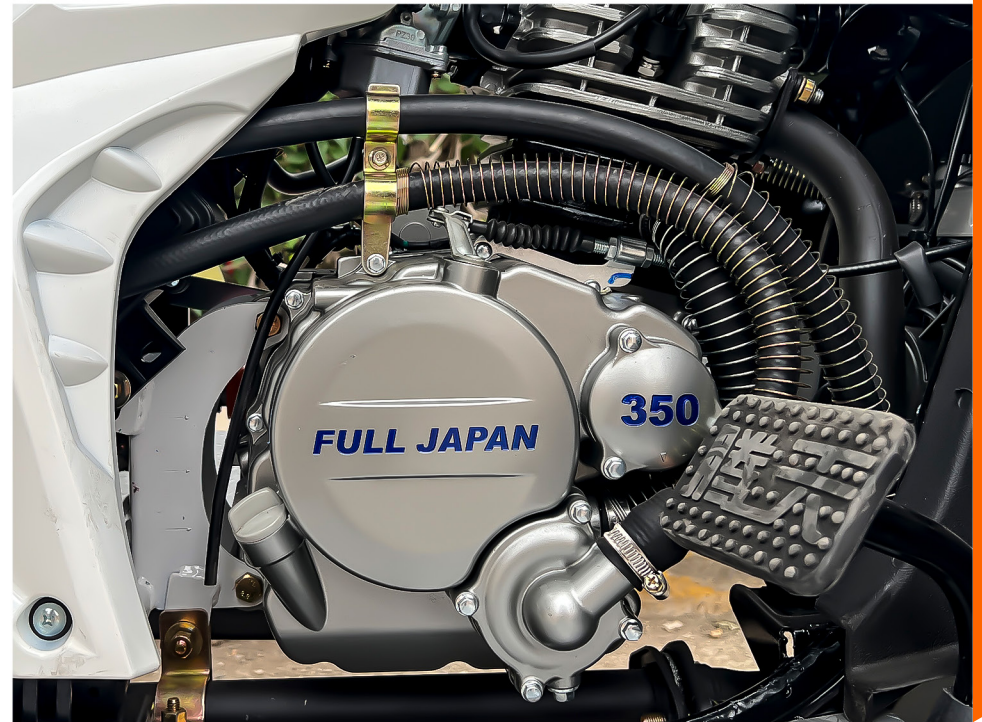
Con un motor de 350 cc que garantiza potencia, este vehículo se adapta a diversas necesidades, brindando un desempeño sobresaliente tanto en rutas urbanas como rurales. Ya sea que enfrente caminos asfaltados o trayectos más complicados en áreas rurales, su capacidad para ofrecer un rendimiento consistente lo convierte en la opción ideal para quienes necesitan un transporte confiable en terrenos variados.



**MOTOR  
350 CC**



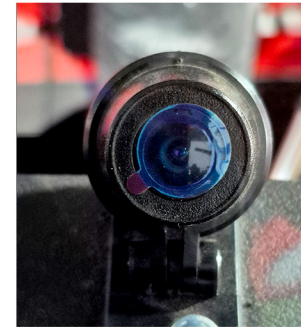
**ENFRIADO  
POR LIQUIDO**



**Cabina:** La cabina de la FJ 800 - G1 350 está diseñada para ofrecerte toda la información esencial de manera clara y accesible. Gracias a su tablero intuitivo, podrás monitorear fácilmente datos clave como la velocidad, el nivel de combustible y la temperatura del motor. Esto te permite mantenerte completamente informado y en control durante todo el recorrido.



**Tolva Alta:** La Super FJ 800 - G1 350 está equipada con una tolva alta que ofrece una capacidad de carga de hasta 1800 kg, lo que la convierte en la opción ideal para transportar grandes cantidades de material de manera segura y eficiente.



# RENDIMIENTO CONFIABLE

**Corona:** La corona es una de las piezas clave en la transmisión de potencia de los mecanismos de un camión. Forma parte esencial del sistema de engranajes, donde generalmente se encuentra unida a un eje principal y se acopla con un piñón para transferir o ajustar el movimiento y la potencia.



**Muelle:** Otro componente esencial en el sistema de amortiguación y suspensión del camión. Su función principal es absorber impactos y vibraciones, lo que asegura tanto la estabilidad del vehículo como la protección de la carga durante el transporte.



24 HOJAS



CORONA 8:24



LLANTA DE  
REPUESTO





MOTOS  
**GDM** Racing  
CALIDAD PARA LOS MÁS EXIGENTES